

## **YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD**

50° 1973 -2023 50°

### **BANDO DI REGATA**

#### **Campionato Italiano Classe Fireball**

**Lago Bracciano, 14-16 luglio 2023**

La notazione “[NP]” in una regola del presente *Bando* significa che una barca non può protestare contro un’altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

#### **1. Autorità organizzatrice**

L’autorità organizzatrice è la *Federazione Italiana Vela* (FIV) che ne demanda l’organizzazione all’affiliato *Yacht Club Bracciano Est ASD* (YCBE).

Riferimenti: **YCBE ASD**

Via Mincio, 15 - 00069 Trevignano Romano

Sito web: [www.ycbe.it](http://www.ycbe.it) – e-mail: [info@ycbe.it](mailto:info@ycbe.it)

#### **2. Regole**

- 2.1. Le *Regole*, come definite dal “Regolamento di Regata della Vela” (RRS) di World Sailing (WS) 2021-2024.
- 2.2. Le *Norme per l’attività sportiva nazionale organizzata in Italia* della FIV, edizione in vigore e le *Norme per il Tesseramento FIV*; da qui in avanti collettivamente indicate come “Normativa FIV”.
- 2.3. [DP][NP] La RRS 40.1 è in vigore per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.
- 2.4. La RRS 90.3(e) è in vigore.
- 2.5. Sarà applicata l’Appendice P del RRS (*Speciali Procedure per la Regola 42*). L’elenco delle barche penalizzate sarà pubblicato sull’Albo Ufficiale quanto prima possibile, dopo la fine delle regate del giorno.
- 2.6. Sarà applicata l’Appendice T del RRS (*Arbitrato*).

#### **3. Programma**

- 3.1. Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle 13:00 del 14/07/2023.

- 3.2. Sono previste **nove prove in totale**. Si potranno disputare fino ad un massimo di *tre prove in un giorno*; solo in caso di recupero potrà essere effettuata una *quarta prova*.
- 3.3. Non saranno iniziate sequenze di partenza dopo le 17:00 del 16/07/2023.
- 3.4. L'ora del primo segnale di avviso delle prove del secondo e terzo giorno sarà pubblicato un apposito comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.
- 3.5. Eventuali altre modifiche al programma saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato con analoghe modalità.

#### **4. Istruzioni di Regata**

- 4.1. Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili in forma elettronica sull'Albo Ufficiale dell'evento, non più tardi delle ore 20:00 del 12/07/2023. Non saranno distribuite copie cartacee delle IdR.
- 4.2. Eventuali modifiche alle IdR saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato non meno di due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 4.3. Il Campo di regata sarà ubicato a circa un miglio dalla sponda est del Lago Bracciano, sulla direttrice congiungente la sede dello YCBE ASD con il Castello di Bracciano.

#### **5. Comunicazioni**

- 5.1. L'Albo Ufficiale dell'evento sarà esclusivamente online, raggiungibile al seguente URL:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6289/event>
- 5.2. I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, dichiarazioni di penalità, ecc. dovranno essere compilati e inviati ai Comitati interessati direttamente a partire dall'URL indicato al punto 5.1.
- 5.3. I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato al centro della base nautica YCBE.
- 5.4. Il canale di comunicazione radio VHF per le istruzioni di sicurezza (RRS 47) sarà il numero 72.
- 5.5. [DP] Dal primo segnale di avviso fino al completamento dell'ultima prova del giorno, salvo in caso di emergenza, una barca non dovrà fare trasmissioni vocali o di dati, né dovrà ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

#### **6. Eleggibilità ed Iscrizione**

- 6.1. La manifestazione è aperta alle barche della classe **Fireball** i cui equipaggi siano in possesso di tutti i seguenti requisiti:
  - tessera FIV valida per il 2023, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni

- sanitarie in accordo con la Normativa FIV;
  - tessera di iscrizione all'Associazione Fireball Italia valida per il 2023;
  - assicurazione per *Responsabilità Civile verso Terzi* (RCT) secondo Normativa FIV, con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00. (La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla tessera *FIV Plus* valida per l'anno in corso.)
- 6.2. Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.
- 6.3. La pre-iscrizione degli equipaggi è obbligatoria, dovrà essere effettuata tramite piattaforma "FIV Coninet" e perfezionata come indicato al successivo punto 6.5;
- 6.4. La tassa di iscrizione è fissata in 130,00 euro, da versare **esclusivamente** tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Yacht Club Bracciano Est ASD presso il *Crédit Agricole*

IBAN: IT31W0623003222000015029620

entro il termine per le iscrizioni di cui al successivo punto 6.5.

- 6.5. Per considerarsi iscritta alla manifestazione, una barca dovrà aver assolto a tutti i requisiti di iscrizione, aver pagato la tassa d'iscrizione, ed aver inviato entro le **23:59 del 09/07/2023** un'e-mail all'indirizzo [info@ycbe.it](mailto:info@ycbe.it), con oggetto "*Iscrizione 54° Campionato Italiano Fireball - n° velico - Cognomi dell'equipaggio*", e allegando:
- **modulo di iscrizione**, compilato in ogni sua parte, scaricabile al seguente link: <https://ycbe.it/event/ricordo-di-aggiornare-il-link/>;
  - copia della tessera FIV (o ricevuta di tesseramento, o *screenshot* della tessera FIV dal sito FIV-Coninet);
  - copia della tessera Associazione Fireball Italia;
  - certificato di assicurazione (non necessario per i tesserati FIV Plus - vedi punto 5.1);
  - comprovante dell'avvenuto bonifico, secondo quanto prescritto dal punto 6.4;
- 6.6. Non saranno accettati pagamenti in contanti, o con altri metodi se non quello previsto dalla precedente punto 6.4, né sarà accettata la consegna di documentazione fisica alla Segreteria del Comitato Organizzatore.
- 6.7. Non saranno accettate iscrizioni perfezionate oltre il limite stabilito dal punto 6.5.
- 6.8. Non saranno effettuati rimborsi per rinunce successive al termine delle iscrizioni.

## **7. Stazze, barche ed equipaggiamenti**

- 7.1. Tutte le barche dovranno essere stazate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.
- 7.2. Non sono previsti controlli preventivi di stazza.
- 7.3. [DP][NP] I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate.

- 7.4. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## 8. Pubblicità

- 8.1. La regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” in osservanza alla Regulation 20 di WS.
- 8.2. [DP] [NP] Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.
- 8.3. Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione, come da Regulation 20 di WS.

## 9. Percorso

- 9.1. Il percorso sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.

## 10. Punteggio

- 10.1. I punteggi saranno assegnati come da Appendice A del RRS.
- 10.2. Saranno applicati due scarti, il primo a partire dalla quarta prova, il secondo a partire dalla nona (ciò modifica la RRS A2.1).
- 10.3. Ai sensi dei conteggi delle classifiche, eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi da esse.
- 10.4. È richiesto il completamento di una prova per rendere valida la manifestazione.

## 11. Imbarcazioni delle Persone di Supporto

- 11.1. Tutte le imbarcazioni e le *Persone di Supporto* designate dovranno essere accreditati, facendo pervenire **entro le ore 20:00 del 09/07/2023** presso la Segreteria del Comitato Organizzatore l'apposito modulo “Richiesta di accreditamento” previsto dalla FIV, via e-mail all'indirizzo [info@ycbe.it](mailto:info@ycbe.it) con oggetto “Accreditamento PS 54° Campionato Italiano Fireball *Cognome Nome*”. L'osservanza di questa regola è particolarmente importante date le restrizioni vigenti sul Lago di Bracciano ed ai controlli delle autorità competenti in materia di navigazione a motore, per cui è necessario che il numero dei natanti venga controllato dal Comitato Organizzatore e comunicato per tempo ai CC. Per i suddetti motivi l'accredito è necessario anche per gli allenatori attivi sul Lago. Le richieste di accreditamento per mezzi non censiti dai CC Motovedetta 255 Bracciano dovranno essere accompagnate da copia del certificato del motore e di assicurazione.
- 11.2. Le imbarcazioni accreditate saranno munite di bandiera o adesivo di riconoscimento fornita dal Comitato Organizzatore che dovrà essere restituita al termine della Regata e, a discrezione della Segreteria potrà essere richiesto il versamento di un deposito € 20,00 che verrà restituito al termine delle Regate.

## **12. Responsabilità**

- 12.1. La RRS 3 afferma: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua.”. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art. 2050 del Codice Civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.
- 12.2. È responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.
- 12.3. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.
- 12.4. Chi richiede l’iscrizione alla regata accetta inoltre di sottostare, come da regola fondamentale 3 del RRS, alle regole del WS, della FIV e dell’ILCA Italia/AICL, così come risultino modificate da *Bando, Istruzioni di Regata* e comunicati ufficiali.
- 12.5. Le Regole e quanto altro contenuto nel *Bando* e nelle *Istruzioni di Regata* non limitano l’assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.
- 12.6. L’assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

## **13. [DP][NP] Responsabilità ambientale**

- 13.1. Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## **14. Premi**

- 14.1. Saranno assegnati premi:
  - ai Campioni italiani Fireball;
  - ai primi tre equipaggi classificati Fireball;
  - al primo equipaggio Fireball Classic;
  - al primo equipaggio Fireball Under 18;

- al primo equipaggio misto Fireball.

## **15. Diritti delle Immagini**

- 15.1. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

## **16. Logistica**

- 16.1. Le indicazioni per raggiungere il Circolo organizzatore sono reperibili sul sito [www.ycbe.it](http://www.ycbe.it)
- 16.2. L'accesso allo YCBE di auto, carrelli e pulmini dei regatanti è ammesso solo per il tempo strettamente necessario allo scarico e carico delle imbarcazioni.
- 16.3. Sarà possibile portare le imbarcazioni presso lo YCBE dalle 10:00 alle 19:00 del 13/07/2023. Non è prevista guardiania.
- 16.4. L'accesso allo YCBE sarà possibile dalle 8:30 di ogni giorno di regata.
- 16.5. La Segreteria di regata aprirà alle 9:00 di ogni giorno di regata.
- 16.6. Per evitare affollamento negli spazi dedicati allo scarico delle barche in prossimità dell'orario di partenza, si raccomanda di arrivare ai Circoli con congruo anticipo.

## **17. Contatti presso circolo organizzatore**

Paolo Clemente - Presidente YCBE	Cell. 335 8101880
Angela Cattaneo - Tesoriere YCBE	Cell. 339 5353816
Franco Bove - Direttore Sportivo YCBE	Cell. 351 9200817
Segreteria YCBE:	e-mail <a href="mailto:info@ycbe.it">info@ycbe.it</a>

---

## **APPENDICE**

### **PROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ SOCIALI**

14 luglio : Pasta party

15 luglio : Cena riservata ai regatanti

16 luglio : Rinfresco alla premiazione

## **ADDENDUM – A**

### Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

#### **A1 – GENERALE**

Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle 8.00 del 14/07/2023 alla fine della manifestazione il 16/07/2023;

Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;

L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.

L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.

L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:

1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;

1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;

1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
- che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
- che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.

1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.

Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

## **A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE**

Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.

Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

## **A3 – SICUREZZA**

Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;

i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

radio VHF;

cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);

Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;

Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.



#### **A4 – LIMITAZIONI GENERALI**

I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### **A5 – ZONA DI RISPETTO**

Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
- iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata