

## BANDO DI REGATA

### Trofeo Interlaghi Contender e Regata Fireball

ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO

LOVERE (BG) – LAGO D'ISEO – 24/25 Giugno 2023

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

**Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:**

<b>DP</b>	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del comitato per le proteste, essere inferiore alla squalifica
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

#### AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Associazione Velica Alto Sebino.

Riferimenti: **Associazione Velica Alto Sebino** – Via delle Baracche, 6 – 24065 LOVERE (BG) – [www.avas.it](http://www.avas.it) – e-mail: [info@avas.it](mailto:info@avas.it)

#### 1. REGOLE

Le regate saranno disciplinate applicando:

**1.1** Il Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024.

**1.2** le Regole di classe.

**1.3** Il presente Bando, le IdR e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).

**1.4** Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di

Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.”

1.5 La RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua.

1.6 Regolamento Campionati Zonali [DERIVE 2023](#).

1.7 Norme per l'Attività Sportiva 2023.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul **portale Federvela** dalle **ore 18:00 del 23 Giugno 2023**, al seguente link: [IdR](#) .

## 3. COMUNICATI

3.1 L'AUC sarà sia ON-LINE sul **portale Federvela**, al seguente link [Documenti](#), che vicino all'albero dei segnali sotto la terrazza del circolo velico.

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le **ore 20:00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la base nautica al piano terra, in prossimità della terrazza del circolo velico.

3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti", ciò modifica i segnali di regata.

## 4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

4.1 La regata è aperta a tutte le barche delle classi Contender e Fireball.

4.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.

4.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.

4.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.5 Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi tramite la piattaforma [federvela.coninet.it](#), entro il 21/06/2023 (termine ore 23,59).

## 5. ISCRIZIONI

5.1 Le barche con i requisiti di idoneità si dovranno iscrivere registrandosi on line sul **portale Federvela**, al link [Iscrizioni](#) entro Mercoledì 21 Giugno 2023.

La copia dei seguenti documenti

- Ricevuta della tassa di iscrizione (copia effettuazione bonifico)
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (se non in possesso della tessera FIV PLUS)
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)

- Modulo d'accredito persone di supporto (qualora ricorra)

Andranno inviati alla segreteria dell'AVAS tramite mail: [info@avas.it](mailto:info@avas.it)

**5.2** La quota di iscrizione da corrispondere entro Mercoledì 21 Giugno 2023 è di:

**5.3** • 40,00 € per gli atleti della classe Contender

- 60,00€ per gli atleti della classe Fireball.

**5.4** Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione da versare sull'IBAN intesto a

ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO - IBAN: IT89U050345317000000008772  
indicando come causale "REGATA 24/25 GIUGNO – classe \_\_\_\_\_ numero velico \_\_\_\_\_".

## 6. PUBBLICITA'

**6.1** La pubblicità è libera, se non diversamente specificato nelle regole di Classe (Regulation 20 WS).

**6.2** Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle barche concorrenti di esporre la pubblicità dello sponsor dell'evento.

**6.3** Le imbarcazioni che espongono pubblicità personale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## 7. PROGRAMMA

7.1 Date delle prove:

SABATO 24 giugno		DOMENICA 25 giugno	
Ore 9.00	Apertura segreteria	Ore 9.00	Apertura Segreteria
Ore 11.00	Briefing tecnico	A disp. CdR	Avviso prima prova
Ore 13.00	Avviso prima prova	Al rientro	Premiazioni e rinfresco
Al rientro	Aperitivo		

**7.2** Se possibile saranno disputate **6 (SEI)** prove, con un massimo di 3 prove al giorno; la regata sarà considerata valida con un minimo di 1 prova effettuata.

**7.3** Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

**7.4** Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

**7.5** Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **16:30** dell'ultimo giorno di regata.

## 8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

**8.1 [DP]** Le barche devono essere disponibili per un eventuale l'ispezione dell'attrezzatura dal giorno 24 Giugno 2023.

**8.2.** Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

**8.3 [DP]** Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 [quando si presentano all'ispezione].

## 9. SEDE DELL'EVENTO

**9.1** ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO, Via delle Baracche 6 – Lovere (BG).

**9.2** La regata si svolgerà nello specchio acqueo dell'alto Lago d'Iseo.

## 10. FORMATO DELLA REGATA E PERCORSO

**10.1** Le regate si svolgeranno sullo stesso campo di regata, con due flotte separate.

**10.2**

## 11. SISTEMA DELLE PENALITA'

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione previsto dalle RRS 44.1 e 44.2. Una barca che effettua una penalità a norma della RRS 44.1 e 44.2 deve poi riempire e consegnare il modulo di dichiarazione all'Ufficio di Regata entro il tempo limite per le proteste.

## 12. PUNTEGGIO

**12.1** Sarà applicato il "Sistema di punteggio minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.

**12.2** È richiesto il completamento di 1 prova per considerare valida una serie.

**12.3 (a)** A modifica della RRS A2.1 quando sono state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati, ovvero qualora fossero completate meno di quattro prove.

**(b)** Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

## 13. PERSONE DI SUPPORTO

**13.1** Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione allegato, dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; B) i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.

**13.2** Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui **all'allegato A**

## 14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

**14.1** Come da regola fondamentale 3, la RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

**14.2** E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni

meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

**14.3** Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

## **15. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **16. ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa Federale in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 oppure il tesserato dovrà essere in possesso della Tessera FIV PLUS.

## **17. PREMI**

I premi saranno assegnati ai primi tre equipaggi classificati di ogni classe.

## **18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **19. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE**

**19.1** L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

**19.2** Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

## **20. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI**

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet [www.avas.it](http://www.avas.it).

**Il Comitato Organizzatore**  
*Associazione Velica Alto Sebino*

## ALLEGATO A

### REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

#### PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

#### **PRINCIPIO DI BASE:**

#### **Comportamento sportivo e le regole**

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

*Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale! In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.*

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **10:00** del **24/06/2023** sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.

A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.8 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.11 **[DP]** Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.12 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

## ALLEGATO B – AREA DI REGATA





## MODULO ACCREDITO ALLENATORI

AI COMITATO ORGANIZZATORE: **ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO**  
della MANIFESTAZIONE: **Trofeo Interlaghi Contender e Regata Fireball** che  
si terra a: LOVERE (BG) il 24/25 Giugno 2023



### IL Sottoscritto/a

Cognome e nome:	data di nascita:
indirizzo (via N° civico):	località:
Circolo:	codice circolo:
N° tessera FIV:	zona FIV:
Allenatore/Accompagnatore di: <i>(inserire i numeri velici)</i>	

### Dati Mezzo di Assistenza:

Tipo gommone:	Motorizzazione:
---------------	-----------------

### CHIEDE

di poter uscire in mare con il mezzo sopra descritto durante la manifestazione in oggetto.

Dichiara esplicitamente di accettare tutte le norme indicate: nel RRS ISAF vigente, nel Bando, nelle Istruzioni e nelle altre Regole e Regolamenti che disciplinano questa manifestazione.

*Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.*

DATA \_\_\_\_\_

FIRMA (leggibile) \_\_\_\_\_

### (RISERVATO ALLA SEGRETERIA)

	Si	No
<b>Tessera FIV</b>		
<b>Bandiera</b>		

<i>Note:</i>
--------------

Si autorizza l'Allenatore \_\_\_\_\_ ad uscire in mare durante la manifestazione:  
(inserire nome manifestazione)

La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Data:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(Timbro e firma Segreteria)

## MODULO PER ASSISTENZA

AI COMITATO ORGANIZZATORE: **ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO**

della MANIFESTAZIONE: **Trofeo Interlaghi Contender e Regata Fireball**

che si terrà a: LOVERE (BG) il 24/25 Giugno 2023

IL Sottoscritto/a



Cognome e nome:	data di nascita:
indirizzo (via N° civico):	località:
Circolo:	codice circolo:
N° tessera FIV:	zona FIV:
Allenatore/Accompagnatore di: <i>(inserire i numeri velici)</i>	
Tipo gommone:	Motorizzazione:

### ACCETTA

di uscire in mare per fornire assistenza con il mezzo sopra descritto a tutte le imbarcazioni che disputano la manifestazione in oggetto.

### DICHIARA

la propria disponibilità a mettersi a disposizione del Comitato di Regata e a seguirne le direttive e istruzioni. Dichiaro inoltre di accettare tutte le norme indicate: nel Regolamento di Regata ISAF vigente, nel Bando, nelle Istruzioni e nelle altre Regole e Regolamenti che disciplinano questa manifestazione.

*Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.*

DATA \_\_\_\_\_ FIRMA (leggibile) \_\_\_\_\_

(RISERVATO ALLA SEGRETERIA)

	Si	No
<b>Tessera FIV</b>		
<b>Bandiera</b>		

Note:

Si autorizza l'Allenatore \_\_\_\_\_ ad uscire in mare **per motivi di assistenza** durante la (inserire nome manifestazione).

La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Data:

(Timbro e firma Segreteria)



