



Con il patrocinio del comune di Piombino



## 3° Regata Nazionale Fireball

PIOMBINO 19 - 20 maggio 2018

### BANDO DI REGATA

1. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA: PIOMBINO (LI)  
SEDE NAUTICA: PORTO MARINA DI SALIVOLI - SEGRETERIA REGATA: SEDE Y.C.M.S.

Organizzazione: CENTRO VELICO PIOMBINESE AS.D, 57025 PIOMBINO (LI)  
YACHTING CLUB MARINA DI SALIVOLI, 57025 PIOMBINO (LI)

Sabato 19 maggio 2018 dalle ore 09 alle ore 12.00 perfezionamento delle iscrizioni e chiusura.

Sabato 19 maggio 2018 ore 14.00 segnale di avviso prima prova.

Domenica 20 maggio 2018 l'orario di partenza verrà affisso all'albo dei comunicati dopo che il CdR avrà deciso in base alla situazione.

Al termine, premiazione.

Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

Saranno disputate ove possibile, 3 prove giornaliere.

Nessun segnale di avviso verrà esposto dopo le ore 16.00 del giorno 20 maggio 2018.

#### 2. PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 W.S.). Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S. . Gli adesivi da esporre saranno forniti dall'Organizzazione.

#### 3. REGOLAMENTI:

La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Regolamento W.S. in vigore e la Normativa per l'attività sportiva FIV 2018

#### 4. AMMISSIONE:

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

Tutti gli equipaggi devono essere in regola con tesseramento FIV, iscrizione alla Classe, assicurazione ( 1.500.00 € R.C. verso terzi).

#### 5. ISCRIZIONI:

Le preiscrizioni dovranno essere inviate entro le h 24.00 di giovedì 17 maggio a [cvp@infol.it](mailto:cvp@infol.it).  
Le registrazioni saranno perfezionate entro le ore 11.00 del 19 maggio 2018.

Si richiede:

tassa di iscrizione  
certificato di stazza  
tessera FIV 2018;

tessera di classe per l'anno 2018

assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV

La tassa di iscrizione è stabilita in euro 50,00.

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l' anno in corso ed in particolare per quanto riguarda la visita medica.

#### 6. OBBLIGHI DI STAZZA:

Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali variazioni dovranno essere preventivamente autorizzate dal Comitato di Regata. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

#### **7. ASSICURAZIONE:**

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa. Copia della polizza dovrà essere presentata all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

#### **8. ISTRUZIONI DI REGATA:**

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

#### **9. PERCORSI:**

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

#### **10. SISTEMA DI PUNTEGGIO:**

Come da RRS 90.3 e da relativa Appendice A.

#### **11. PREMI:**

Saranno premiati:

i primi tre equipaggi della classifica generale;

il primo equipaggio "Fireball Classic";

il primo equipaggio femminile;

il primo equipaggio under 25;

La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

Il comitato organizzatore si riserva di assegnare altri eventuali premi.

#### **12. DIRITTI DELLE IMMAGINI**

Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

#### **13. RESPONSABILITA'**

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

#### **14. IMBARCAZIONI DEGLI ACCOMPAGNATORI**

Gli accompagnatori che fossero dotati di proprie imbarcazioni appoggio ed intendessero essere presenti nelle adiacenze dell'area di regata, dovranno chiedere apposita autorizzazione al Circolo Organizzatore all'atto dell'iscrizione. Tali imbarcazioni saranno autorizzate alla navigazione nell'area di regata solo in caso di necessità, quali mezzi assistenza; dovranno aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**